



# Mercedes-Benz México

## INFORMACIÓN TÉCNICA

### Ac. Multigrado SAE 20W-50 API CI-4/SL

#### DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado, de nueva generación formulado con básicos vírgenes y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR, incluyendo los motores de fabricación original (OEM), que estén aún en periodos de garantía. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

#### BENEFICIOS

- Lubricante calificado para motores diesel de alto rendimiento.
- Aceite para intervalos extendidos de drenado (50,000 KILOMETROS, en motores Diesel)\*
- Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

#### PRESENTACION

- ◆ Tambor de 200 L
- ◆ Cubeta de 19 L
- ◆ Mini Granel

#### APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores modernos y anteriores diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

#### ESPECIFICACIONES

**Aceite Multigrado SAE 15W-40**, Satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL
- MB-
- Volvo
- Cummins
- Mack
- GHDD-1
- Caterpillar
- ACEA E3-96 Edición 4 / E5-02
- Allison C4

#### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

| Pruebas                         | Método ASTM  | Resultados    |
|---------------------------------|--------------|---------------|
| <b>SAE</b>                      | <b>J-300</b> | <b>20W-50</b> |
| Color ASTM                      | D-1500       | 4.5           |
| Temperatura de Inflamación, °C  | D-92         | 220           |
| Temperatura de Ecurrimiento, °C | D-97         | -18           |
| Viscosidad @ 100 °C, cSt.       | D-445        | 18.50         |
| Índice de Viscosidad            | D-2270       | 115           |
| Densidad @ 20 °C g/ml.          | D-1250       | 0.8930        |
| TBN, mgKOH/g                    | D-2896       | 10.3          |
| Cenizas Sulfatadas, % peso      | D-874        | 1.30          |
| C.C.S; @ -15 °C, cP.            | D-5293       | 9100          |

\* Aplican estas cifras cuando se efectúa un programa de monitoreo y trabajando las unidades en condiciones normales de operación y mantenimiento